



# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВИБРОПЛИТА

WPC-63, WPC-63H, WPC-63T  
WPC-63HT, WPC-86T, WPC-86HT



CE EAC

# Содержание

Общая информация .....	3
Безопасность .....	4
Аварийное выключение .....	5
Нормальное выключение .....	5
Опасности и риски .....	5
Технические характеристики .....	8
Работа .....	9
Запуск .....	12
Использование .....	14
Выключение .....	16
Транспортировка .....	16
Обслуживание и хранение .....	17
Исправление неисправностей .....	20
Условия гарантии .....	21

**ВНИМАНИЕ!**  
**ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВИБРОПЛИТЫ ВНИМАТЕЛЬНО**  
**ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ!**



Данный предупреждающий символ отмечает важные сообщения по технике безопасности в руководстве и на самой машине. Когда вы встретите данный символ, внимательно прочитайте сообщение, следующее за ним.

## **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Виброплита – установка для утрямбовки земли. Она предназначена для того, чтобы сделать поверхность гладкой посредством вибрационной пластины, приводимой в движение двигателем, защищенным корпусом. Виброплита используется для проведения земляных и дорожно-строительных работ при уплотнении различных сыпучих строительных материалов, грунтов.

Области применения:

- Трамбовка канав;
- Обслуживание дорог;
- Выстилка кирпичом;
- Земляные работы;
- Ландшафтные работы;
- Выполнение дорожного покрытия.

Следите за тем, чтобы установка использовалась по назначению и не перегружалась.

Данная установка с трудом передвигается по очень водянистому грунту (особенно по глинистому), поэтому она не подходит для работ с таким видом грунта. Возможны трудности с выравниванием грунтов, содержащих крупные камни, из-за недостаточной силы трамбовки. В основном виброплита используется для трамбовки гладкой поверхности и ее мощности недостаточно для работ, при которых требуются тяжеловесные трамбовщики. При трамбовке грунтов в нижних слоях рекомендуется использовать трамбующие машины, вибротрамбовщики и виброкатки соответствующей производительности. **Используйте виброплиту для трамбовки грунта, осадочных пород, песка, каменистой почвы и асфальта. Не рекомендуется использовать машину в других целях.**

Виброплита предназначена для использования в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от  $-5^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$  и относительной влажностью воздуха до 80% на высоте не более 1000 м.

# БЕЗОПАСНОСТЬ



Ядовитые газы. Запускайте и работайте только в хорошо проветриваемом помещении. Попадание выхлопных газов в дыхательные пути может привести к болезни или смертельному исходу.



Возгораемая жидкость. Выключите двигатель, не курите и не позволяйте работать в непосредственной близости от установки во время заправки топливом. Открытый огонь или искры может привести к возгоранию или взрыву.



Требуются средства индивидуальной защиты. Надевайте каску, очки, ботинки со стальным носком и другие средства защиты, требующиеся для данных условий работы. Не надевайте ювелирных украшений и широкой одежды, которые могут попасть в движущиеся части машины или части управления и привести к серьезным травмам.



Движущиеся части. Выключите двигатель перед выполнением обслуживания. Контакт с движущимися частями может привести к серьезным травмам.



Высокие температуры. Прежде, чем выполнять работы по обслуживанию, подождите, пока двигатель не остынет. Контакт с горячими частями может привести к серьезному ожогу.

Изучите принцип работы машины. Даже если вы ранее использовали аналогичное оборудование, внимательно осмотрите каждую машину перед использованием. Изучите ее свойства, ограничения в использовании, возможные риски, как установка работает и как ее выключать.

В данном разделе рассмотрены основные правила техники безопасности при работе, обслуживании и регулировке виброплиты. Установка спроектирована, как мощное, продуктивное устройство и должна использоваться с осторожностью. Неправильная эксплуатация или небрежность могут привести к тяжелым травмам или повреждениям. Необходимо постоянно соблюдать технику безопасности.



Перед использованием оборудования необходимо прочитать данное руководство. По возможности более опытный рабочий должен показать, как используется установка. Незнание опасно в работе с любым оборудованием. Метод проб и ошибок не подходит для ознакомления с деталями оборудования. Это слишком дорого, сокращает срок службы оборудования и может привести к поломке оборудования.





Незнание может стать причиной травм или смерти. Нельзя оставлять установку без присмотра во время работы.

Не допускайте к работе с установкой людей без предварительного инструктажа. Убедитесь в том, что все рабочие прочитали, поняли и соблюдают инструкции по эксплуатации. Неправильное использование установки и небрежность могут привести к серьезным травмам.

Виброплита – тяжелая установка и должна передвигаться двумя достаточно сильными рабочими с помощью подъемных ручек, установленных на машине согласно технологии подъема.

## **АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ**

Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто» и выключатель в положение «ВЫКЛ».

## **НОРМАЛЬНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ**

Быстро переведите рычаг заслонки из положения «ОТКРЫТО» в положение «ЗАКРЫТО» и запустите двигатель на 3-5 минут при низких оборотах. После того, как двигатель остынет, переведите выключатель в положение «ВЫКЛ». Закройте клапан отсечки топлива.

## **ОПАСНОСТИ И РИСКИ**

### **Риск механических повреждений**

Не используйте машину, если на нее не установлены правильно все защитные панели. Следите за тем, чтобы руки и ноги не соприкасались с вращающимися или движущимися частями. Это может привести к серьезным травмам.

Перед тем, как снимать защитные панели и проводить регулировку, убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении «ВЫКЛ» и свеча зажигания отсоединена.

Убедитесь в том, что установка и рабочий прочно стоят на ровной поверхности и машина не перевернется, не соскользнет или не упадет во время работы.

Не оставляйте работающую установку без присмотра.

Убедитесь в том, что стенки канавки устойчивы и не осыплются из-за вибрации перед началом трамбовки.

Убедитесь в том, что в грунте нет подключенных электрических кабелей, газопроводов, водопроводных труб, которые могут быть повреждены из-за вибрации.

Будьте осторожны при работе с установкой. Вибрации или постоянная работа могут нанести серьезный вред рукам.

Не вставайте на машину во время работы.

Не превышайте скорость вращения двигателя на холостом ходу более 3,500 об./мин. Любое превышение скорости может нанести вред оборудованию и серьезные травмы персоналу.

Будьте осторожны! Не притрагивайтесь к глушителю при горячем двигателе, так как это может привести к серьезным ожогам.

Убедитесь, что ремонт двигателя выполняется квалифицированным персоналом.

## **Риск возгорания и взрыва**

Бензин – легковозгораемое и взрывоопасное вещество в некоторых условиях. Убедитесь, что бензин хранится в проверенной емкости.

Не заправляйте топливом горячий двигатель или во время его работы.

Не заправляйте двигатель вблизи открытого огня, искр или курящих людей.

Не переливайте топливо в бак и не разливайте его во время заправки.

Разлитый бензин или его пары могут воспламениться. Если все-таки бензин был пролит, перед запуском двигателя убедитесь, что поверхность высохла.

Закончив заправку, убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

## **Химическая опасность**

Не работайте и не заправляйте бензиновый или дизельный двигатель в замкнутом помещении без хорошей вентиляции.

Угарный газ: в замкнутом помещении выхлопные газы двигателя внутреннего сгорания может привести к летальному исходу.

## **Высокий уровень шума**

Высокий уровень шума может привести к временной или постоянной потере слуха. Используйте средства защиты ушей для уменьшения уровня шума согласно нормам гигиены и безопасности труда.

## Защитная одежда

**ВСЕГДА** используйте защитную одежду при работе в замкнутом помещении. Надевайте защитные перчатки и маску при работе в пыльном помещении. Кроме того рекомендуется надевать также защитную обувь и одежду при работе с горячим битумом.

## Прочие опасности

Падение наиболее частая причина серьезных травм и смерти. Избегайте работать на неровной или скользкой поверхности.

Будьте осторожны при работе вблизи открытых люков и рвов.

Серийный номер:

XXXXXXXX XX



Дата производства      Порядковый номер

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели	WPC-63T WPC-63HT	WPC-86T WPC-86HT	WPC-63 WPC-63H	WPC-100 WPC-100H
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>				
Тип	бензиновый	бензиновый	бензиновый	бензиновый
Макс. мощность (кВт/лс)	3.05/5.5	4.78/6.5	3.05/5.5	3.05/5.5
Объем двигателя, см	163	196	163	163
Обороты двигателя, об/мин	3600	3600	3600	3600
Степень сжатия	8:5:1	8:5:1	8:5:1	8:5:1
Система зажигания	T.C.I	T.C.I	T.C.I	T.C.I
Система запуска двигателя	ручной	ручной	ручной	ручной
Объем топливного бака л	3.6	3.6	3.6	3.6
Объем масляного бака, л	0,6	0,6	0,6	0,6
Макс. крутящий момент, Н*м	8.6 при 2500 об/мин			
<b>ВИБРОПЛИТА</b>				
Размеры плиты, см	53x37	54x42	53x37	40x46
Макс. центробежная сила, кН	11,0	13,0	11,0	18
Макс. глубина уплотнения, см	20	30	20	30
Скорость движения вперед, м/мин	0-25	0-15	0-25	0-25
Частота вибрации, мин <sup>-1</sup>	5000	5000	5000	5000
Объем водяного бака, л	15	15	-	-
Масса, кг	64,7	90,0	64,7	97

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, УКАЗАННЫЕ В ТАБЛИЦЕ, МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ ПОКУПАТЕЛЯ**

Вибрационные и шумовые характеристики аппарата не превышают действующие санитарные нормы.

## **Модификации виброплиты:**

“Н” - двигатель Honda.

“Т” - бак для воды.

# РАБОТА

## Общая информация

Установка больше всего подходит для трамбовки битумных и сыпучих материалов, например, сыпучего грунта, гравия, песка и их смеси. Связные грунты, как иловые и глиняные лучше трамбуются посредством трамбовочной машины.

По возможности выровняйте место перед выполнением трамбовки. Правильная влажность грунта важна для трамбовки. Вода как смазочный материал облегчает скольжение частиц грунта относительно друг друга. Недостаточная влажность приводит к плохой утрамбовки, тогда как излишнее содержание воды уменьшает способность грунта удерживать груз.

Используйте неэтилированный бензин, убедитесь, что в топливе нет инородных веществ.

Вибрации приводят к движению установки. Установите ручку с противоположной стороны от вибратора.

Запустите двигатель с помощью ручного стартера (если на двигателе установлен выключатель ВКЛ/ВЫКЛ, перед запуском переведите его в положение ВКЛ).

Более подробная информация по запуску и правильной работе двигателя находится в руководстве по эксплуатации двигателя, поставляемом вместе с установкой.

Перед трамбовкой увеличьте скорость вращения двигателя до максимальных значений с помощью рычага заслонки.

Машиной необходимо управлять, крепко удерживая ее двумя руками, ограничивая ее движение вперед.

Поворачивайте машину, отводя руки в левую или правую сторону.

**СЛЕДИТЕ** за тем, чтобы вы стояли крепко на ногах, не поскользнулись и не потеряли бы управления во время запуска и использования установки.

## Перед работой

- Перед работой убедитесь, что вся пыль и грязь убраны с оборудования. Особое внимание уделите нижней поверхности виброплиты и областям, находящимся рядом с входом охлаждающего воздуха двигателя, карбюратора и воздушного фильтра.
- Проверьте, все ли винты и болты хорошо затянуты. Развинченные болты и винты могут привести к поломке устройства.
- Проверьте натяжение клинового ремня. Нормальное провисание составляет приблизительно 10-15мм (1/2) при нажатии на середину ремня относительно двух шкивов. Излишнее движение ремня может увеличить силу удара и привести к неправильной вибрации, что может стать причиной поломки машины.
- Проверьте уровень масла двигателя и если масла недостаточно, долейте его. Используйте соответствующее масло согласно рекомендациям, данным ниже.
- Снимите масляный щуп на вибраторе и проверьте уровень масла. Убедитесь, что трамбовщик установлен на ровную поверхность во время проверки. Масло должно доходить до масляного щупа. Заменяйте масло ежемесячно или каждые 200 часов работы.

Температура	Тип масла (выше класса MS)
+5°C ... +50°C	SAE 30
-5°C ... +5°C	SAE 20
Ниже -5°C	SAE 10W-30

**ВАЖНО: Используйте моторное масло типа SAE. При замене масла старое можно вылить, наклонив установку. Горячее масло легче выливается.**

В двигателе должен использоваться тот же тип топлива. При заправке используйте топливный фильтр.

## Осторожно

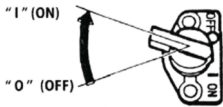
- Обращайте внимание на рабочее место и вентиляцию. Не работайте с машиной в замкнутых помещениях, туннелях и других плохо проветриваемых местах, так как выхлопы содержат ядовитый углекислый газ. При необходимости работы в замкнутом помещении

выводите выхлопные газы за пределы помещения с помощью соответствующих средств.

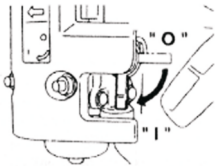
- Будьте осторожны с горячими деталями. Глушитель и другие горячие части могут быть опасны. Не прикасайтесь к ним голыми руками. Крепко зажмите топливный бак и поверните топливный клапан в положение «ЗАКРЫТО» во время слива топлива из топливного бака перед длительной транспортировкой или транспортировкой по плохой дороге. Выключите двигатель перед заправкой топливного бака. Не производите заправку при работающем или горячем двигателе. В противном случае капли или пары топлива могут загореться от искры двигателя или горячего глушителя. Вытрите разлитое топливо перед запуском двигателя. Будьте внимательны, не разлейте топливо.
- Храните возгораемые вещества вдали от выхлопного отверстия. Будьте осторожны со спичками, соломой и другими легко возгораемыми предметами, так как выхлопное отверстие имеет очень высокую температуру.

# ЗАПУСК

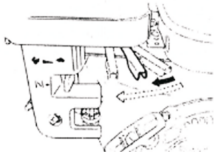
## Бензиновый двигатель



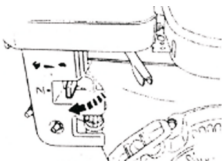
Поверните выключатель по часовой стрелке в положение "I"(ВКЛ)



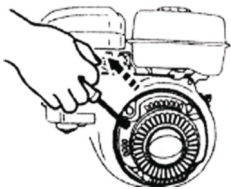
Откройте топливный кран.



Поверните рычаг регулировки скорости на 1/3-1/2 по направлению к положению высокой скорости



Закройте дроссельную заслонку. Если двигатель горячий или температура окружающей среды достаточно высокая, откройте заслонку наполовину или же оставьте ее открытой полностью. Если же двигатель холодный температура окружающей среды низкая, полностью закройте дроссельную заслонку.



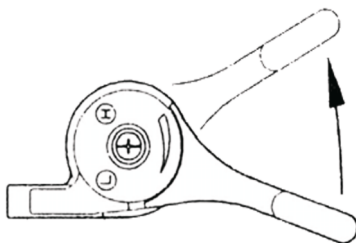
Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Это точка компрессии. Верните ручку в ее первоначальное положение и резко потяните ее.

Не вытягивайте шнур полностью. Как только двигатель запустится, удерживая ручку, ослабьте натяжение шнура так, чтобы он вернулся в свое первоначальное положение.



# Дизельный двигатель

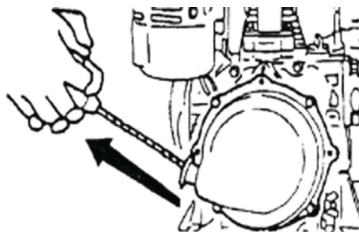
Поверните воздушную заслонку в положение «ЗАПУСК» (открыт примерно на 30 градусов).



Рычаг воздушной заслонки открыть примерно на 30°

## Ручной стартер

Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление (точка компрессии). Продолжив тянуть, вы почувствуете, что сопротивление уменьшилось. Медленно верните ручку в первоначальное положение.

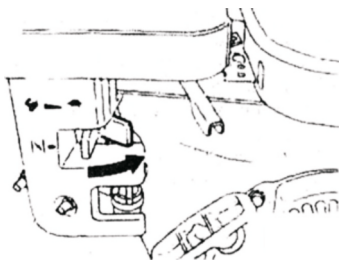


**ОСТОРОЖНО!** Не тяните шнур постоянно, не отпускайте его, а удерживая, медленно переведите в начальное положение.

После запуска прогрейте двигатель, оставив его работать на холостых оборотах 2-3 минуты. Это особенно важно в зимнее время.

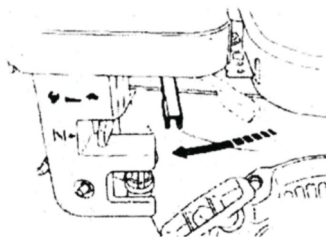
# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Как только двигатель согреется, постепенно переведите дроссельную заслонку в положение «ОТКРЫТО».

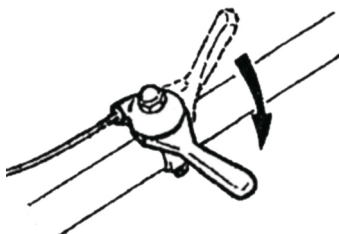


Рычаг дроссельной заслонки

Переведите рычаг управления скоростью из положения «Низкая» в положение «Высокая». Когда скорость двигателя достигнет примерно 2300-2600 об/мин, включится центробежное сцепление. Если скорость двигателя растет слишком медленно, возможно, сцепление соскальзывает. Не переводите рычаг управления скоростью медленно.



Регулировка скорости двигателя



Регулировка скорости на рукоятке

## Система определения уровня масла

Система определения уровня масла разработана специально для предотвращения поломок двигателя из-за недостаточного количества масла в картере. Как только уровень масла в картере снижается до критической отметки, система автоматически отключает двигатель (при этом выключатель двигателя останется в положении «ВКЛ»).

**ОСТОРОЖНО! Если двигатель отключается и не запускается вновь, проверьте уровень масла в двигателе.**

При трамбовке асфальта рекомендуется окрасить нижнюю поверхность виброплиты. Это предотвратит прилипание виброплиты к асфальту. При выключении вибратора переведите рычаг управления скоростью «Высокая» в положение «Низкая». Не перемещайте рычаг управления скоростью медленно.

# ТРАНСПОРТИРОВКА

Убедитесь перед транспортировкой, что двигатель выключен.

Крепко закройте крышку топливного бака и закройте топливный кран во избежание протечек.

При транспортировке на машине закрепите установку так, чтобы она не упала.

При длительной транспортировке или транспортировке по плохой дороге слейте топливо из бака.

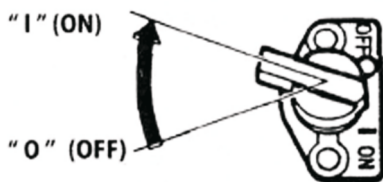
## ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Для экстренной остановки двигателя поверните выключатель в положение «ВЫКЛ».

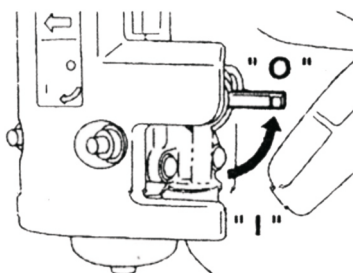
При нормальных условиях работы выполните следующее:

Установите рычаг управления скоростью двигателя в положение «Медленно» и оставьте двигатель работать на небольших оборотах в течение 2-3 минут.

Поверните выключатель в положение «ВЫКЛ» .



Закройте топливный кран.



# ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

**ОСТОРОЖНО!** Легко возгораемая жидкость. Выключите двигатель, не курите и не допускайте выполнение других работ рядом с установкой во время заправки. Открытый огонь или искры могут привести к возгоранию или взрыву.

**Движущиеся части:** Выключите двигатель перед выполнением ремонта или обслуживания. Контакт с движущимися частями может привести к серьезным травмам.

**Высокие температуры:** перед выполнением ремонта или обслуживания подождите, пока двигатель и машина не остынут. Контакт с горячими поверхностями может привести к серьезным ожогам.

## Ежедневное обслуживание

- а) Убирайте пыль, грязь с установки.
- б) Очищайте нижнюю поверхность виброплиты.
- в) Проверяйте и очищайте элемент воздушного фильтра
- г) Проверяйте болты, гайки, винты. Затягивайте их при необходимости.

## Еженедельное обслуживание

### Обслуживание воздушного фильтра.

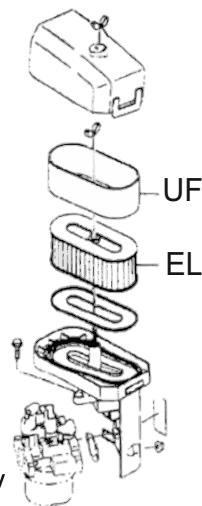
Засоренный элемент воздушного фильтра приводит к трудностям при запуске, потерям мощности, плохой работе двигателя и значительно укорачивает срок службы двигателя. Следите за тем, чтобы элемент воздушного фильтра был чист.

### Элемент из пеноуретана.

Снимите элемент EL и промойте его в керосине или дизельном топливе. Затем промокните его в смеси из 3 частей керосина или дизельного топлива и 1 части моторного масла. Высушите элемент, уберите смесь, и установите его в чистый элемент воздушного фильтра.

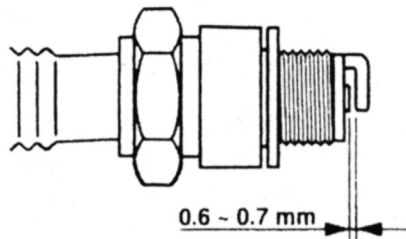
### Двойная прослойка из пеноуретана.

1. Очистите пеноуретановую прослойку вышеописанным способом.
2. Промойте прослойку в керосине или дизельном топливе. Затем промокните ее в смеси из 3 частей керосина или дизельного топлива и 1 части моторного масла. Стряхните остатки масла и установите прослойку на место.



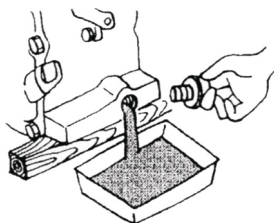
## Регулировка зазора свечи зажигания.

Открутите свечу, очистите и отрегулируйте зазор до 0,6-0,7 мм.



## Замена моторного масла.

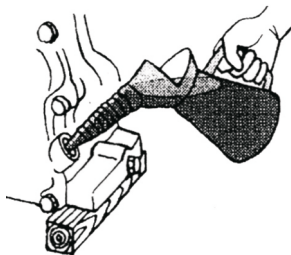
Слейте отработанное масло и залейте новое моторное масло.



ПРИМЕЧАНИЕ: В новых двигателях первую замену масла необходимо произвести через 20 часов работы.

## Ежемесячное обслуживание

Меняйте масло в вибраторе.



# Хранение

При хранении трамбовщика длительное время после работы:

- а) Полностью слейте топливо из бака, топливной трубы и карбюратора.
- б) Налейте несколько капель моторного масла в цилиндр, сняв свечу. Покрутите двигатель несколько раз рукой, чтобы цилиндр покрылся изнутри маслом.
- в) Очистите внешнюю поверхность установки ветошью, смоченной в масле. Накройте установку и поставьте в сухое, непыльное место.

## Уход и профилактическое обслуживание.

Ежедневно проверяйте уровень масла в картере двигателя.

Проверяйте резиновые противовибрационные прокладки на изношенность и повреждения.

Регулярно очищайте низ пластины во избежание наращивания материала.

# Обслуживание

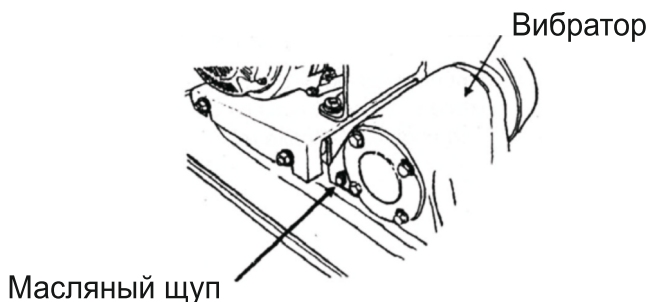
Регулярно меняйте масло в картере двигателя для уменьшения его износа.

Регулярно осматривайте, очищайте и/или заменяйте воздушный фильтр двигателя, в особенности при работе в пыльной среде.

Регулярно осматривайте, очищайте и/или заменяйте свечу зажигания. Проверяйте все крепежные элементы, так как машина подвергается постоянной вибрации.

## Проверка масла вибратора.

1. Поставьте виброплиту горизонтально на ровную поверхность. Убедитесь в том, что трамбовщик стоит ровно во время проверки масла в вибраторе.
2. Проверьте уровень масла в вибраторе, вытащив щуп. Масло должно доходить до щупа. Если требуется долить или заменить масло, используйте моторное масло SAE согласно рекомендациям в таблице.
3. Для замены масла вибратора снимите крышку сливного отверстия, и просто наклоните трамбовщик. Имейте в виду, что горячее масло легче сливать.



# ИСПРАВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕПОЛАДКИ	Возможная причина и исправление
Двигатель не заводится	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте, находится ли выключатель в положении «ВКЛ».</li><li>- Проверьте подачу топлива.</li><li>- Если установлен двигатель Honda или Kama, проверьте уровень масла в картере с помощью датчика уровня масла, установленного на эти двигатели, который предотвращает запуск и отключает двигатель, если масла недостаточно.</li><li>- Проверьте, подсоединен ли провод свечи зажигания.</li><li>- Проверьте, не засорена ли форсунка карбюратора</li></ul>
Двигатель глохнет	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте подачу топлива.</li><li>- Проверьте, открыт ли топливный кран.</li><li>- Проверьте состояние воздушного фильтра.</li></ul>
Потери мощности бензинового двигателя	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте состояние воздушного фильтра.</li><li>- Проверьте состояние свечи зажигания.</li></ul>
Недостаточная вибрация	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте, не соскользнул ли ремень.</li><li>- Проверьте, составляет ли скорость вращения двигателя 3500 об/мин</li></ul>
Движение виброплиты затруднено.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте, не прилип ли материал к нижней пластине.</li></ul>



# УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Отказ в осуществлении гарантийного ремонта в случаях :

1. Использование инструмента не по назначению (с нарушением инструкции по эксплуатации);
2. При вскрытии электроинструмента(сколы на винтах, отсутствие пломб и т.д.);
3. Истечение срока гарантии;
4. Механическое повреждение корпуса, механический удар;
5. Ржавчина, сильное внутреннее и внешнее загрязнение, повлекшее выход из строя инструмента;
6. Изменении конструкции инструмента;
7. Профессионального использования бытового инструмента безусловный признак - разрыв поршневого кольца, с последующим повреждением поверхностей цилиндра, поршня и потери компрессии;
8. Сильный износ инструмента, его деталей в результате длительного использования либо естественного износа, а также выход из строя быстроизнашивающихся частей и расходных материалов и сменной оснастки;
9. Использования инструмента при неблагоприятных атмосферных воздействиях , таких как дождь, снег, нагрев, агрессивные среды, влажность;
10. Снижение компрессии вследствие ненадлежащего обращения при эксплуатации, обслуживании, хранении бензоинструмента;
11. На неисправности, возникшие в результате перегрева изделия, повлекшие выход из строя поршневой группы: завальцовывание поршневого кольца, задиры, потертости на внутренней поверхности цилиндра, поверхности поршня; разрушение или оплавление игольчатых подшипников шатуна или поршневого пальца;
12. Пусконаладочные работы (заливка масла в картер, замена свечей), диагностика негарантийного случая, регулировка карбюратора инструмента, бывшего в работе являются платными (тарифы устанавливаются гарантийной мастерской).

Гарантия не распространяется на сменную оснастку бывшую в работе, диагностику негарантийного инструмента.

Порядок разрешения гарантийного случая:

1. При его возникновении покупатель оставляет инструмент у продавца, либо в гарантийной мастерской на ремонт, а взамен получает договор.
2. В течении 45 рабочих дней ему будет отремонтирован инструмент и затем возвращен в исправном виде.

Все диагностические и экспертные процедуры производятся в авторизованной гарантийной мастерской.

С качеством , комплектностью согласен. В случае поломки согласен на гарантийный ремонт инструмента.

С заявленными выше требованиями ознакомлен, согласен:

---

Отпустил:

---